

LOGISTIQUE INTERNATIONALE : LE CHOIX DU MODE DE TRANSPORT !

**Routier, maritime, express,.. ?
Faites votre choix en connaissance de cause...**



Parce que la façon d'acheminer vos marchandises est également cruciale dans vos expéditions vers l'étranger, cet aspect mérite aussi qu'on se pose les bonnes questions.

Dans la série de nos articles sur la logistique internationale, attardons-nous cette fois sur le choix du moyen de transport, avec, pour chaque possibilité, les avantages et inconvénients de ce dernier.

Le transport aérien

On lui reconnaîtra sa rapidité de livraison. Pour le reste, le prix est évidemment très élevé et se voit encore augmenté si le chargeur n'est pas agréé comme « Known Consignor » (passage des marchandises au scanner alors obligatoire). Le document de transport aérien est l'AWB (Air Way Bill) ou LTA (Lettre de Transport Aérien). Il est établi par le transitaire après la confirmation d'embarquement et de décollage de l'avion par la compagnie aérienne.

NB : Bien que la majorité des transports express utilisent l'avion, cette catégorie n'a rien avoir avec le transport aérien classique. Il est réservé à certaines marchandises (certainement pas dangereuses), très rapide, permet une livraison de porte à porte... Mais se révèle bien sûr très onéreux..

Le fret maritime

Tarif économique (et adaptation à tout type de marchandise (vrac, liquide, grosses pièces, température contrôlée,...) sont les grands avantages du transport maritime. Bien sûr, les délais sont moins avantageux... Il faut également être conscient d'autres aléas possibles comme le risque climatique ou la piraterie dans certaines régions. A titre d'exemple, on notera qu'un bateau mettra +/- 5 jours pour atteindre l'Algérie, 12 jours pour les USA et 21 jours pour rejoindre l'Asie.

Le transport routier

Ses avantages résident principalement dans le coût peu élevé et le fait qu'il convient aux produits nécessitant une température contrôlée.

Le document de transport routier est la CMR ou lettre de voiture (les formulaires peuvent être achetés à la (FEBETRA). Il doit être rempli dans son intégralité (vérifiez car le chauffeur ne le fait pas toujours, surtout s'il ne parle pas votre langue !), daté et signé par le chauffeur qui marque ainsi son acceptation et par vous en tant que chargeur. Vous conservez un des 3 volets pour preuve de chargement.

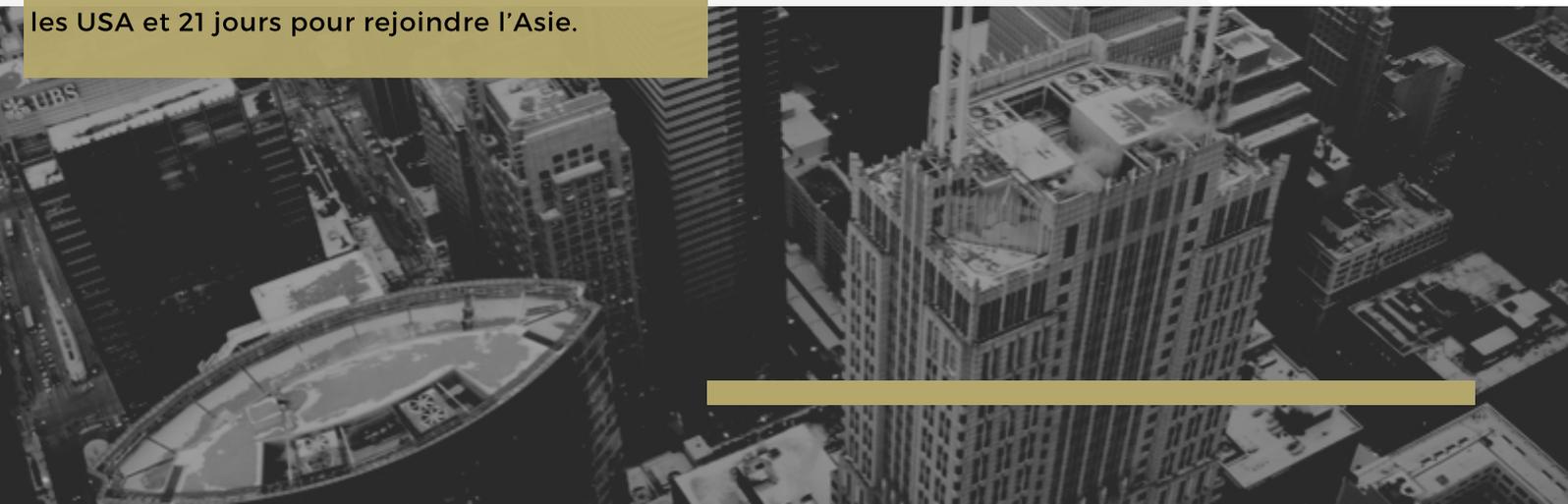
Attention, l'assurance CMR ne couvre souvent pas la totalité de la valeur des marchandises. Il est possible de souscrire une assurance tous risques (par expédition ou globale si on a beaucoup d'expéditions).

Le transport ferroviaire

Economique, rapide, fiable, adapté au multimodal, écologique et permettant également de transporter de grandes quantités, il pêche toutefois par sa fréquence et l'impossibilité de joindre toutes les destinations. Au printemps de cette année, la ligne Zhengzhou (Chine) - Bierset (Liège) a été inaugurée. En seulement 14 jours, elle permet d'acheminer les colis à moindre coût. Ce qui facilite le e-commerce notamment. Le document de transport par rail est la CIM (Contrat de Transport International Ferroviaire des Marchandises).

Le transport fluvial

Rapide, fiable, ne souffrant pas d'engorgement et également adapté au multimodal, le transport fluvial ne propose malheureusement pas toujours de prix suffisamment compétitifs et constitue le monopole de quelques transitaires spécialisés. Il est aujourd'hui clairement sous-utilisé.



Les 5 étapes pour bien choisir votre partenaire logistique selon Véronique Koninckx, MSBD

L'idéal : le multimodal ?

Vous l'aurez compris, selon que vous expédiez de petites pièces de grande valeur, des denrées périssables sous température dirigée ou des matières inertes en vrac et en grandes quantités, les/les option(s) pour le mode de transport seront différentes. S'ajouteront au type de marchandise les lieux de chargement/déchargement, les impératifs de délais, les exigences de votre client,... Et bien sûr votre budget ! Si le type de marchandise s'y prête, il peut être intéressant de jouer la carte du multimodal.

Une carte des terminaux intermodaux en Wallonie est disponible sur le site

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be..>

1. Rédigez votre cahier de charges : vous seul connaissez votre produit. Le cahier de charges doit donc être le reflet de vos attentes et de vos besoins.

Plus il sera clair, plus il sera facile aux transporteurs interrogés de répondre à votre demande avec précision.

2. Analysez les différents prestataires. Votre transporteur peut faire plus que « juste » acheminer vos marchandises. Il peut être intéressant, si vous n'êtes pas expert en logistique, de confier toute ou partie de cette mission à des pros... Mais bien sûr, cela a un coût !

3. Comparez (le prix ET la qualité ET le service). Demandez le détail des coûts (taxes de manutention à quai, de sécurité,

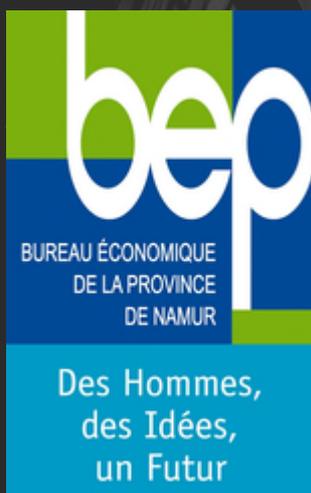
4. La notoriété ne fait pas tout ! Choisir une petite structure peut apporter plus de flexibilité tout en conservant qualité et professionnalisme.

5. Utilisez des check-lists pour communiquer clairement ; certains prestataires peuvent vous en fournir.

Article rédigé par Anne-Michèle BARBETTE de la CCILB, en collaboration avec le BEP, la SPI pour EEN Wallonie et le support de MSBD.

Vous souhaitez en savoir plus ou être accompagné dans votre stratégie export ?
Contactez l'équipe export du BEP
Sophie Schmitz & Charlotte Bouillet
support-deveco@bep.be

BEP NAMUR - OCTOBRE 2019



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR